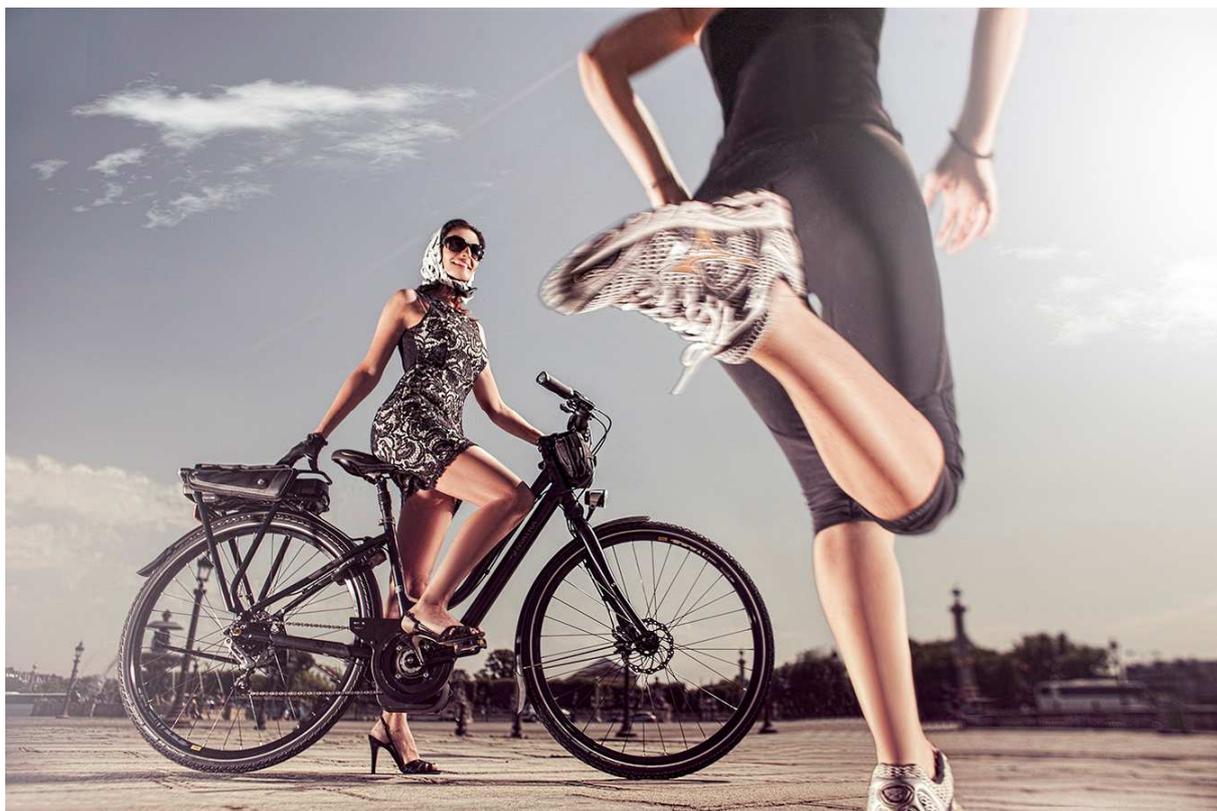


Collection Vélos Electriques Matra 2013 sous les signes de l'innovation et de la performance



Paris, le 27 août 2012 – Matra dévoile, en avant première, au salon international EUROBIKE (du 29 août au 1^{er} septembre – Friedrichshafen – Allemagne), sa nouvelle collection vélos électriques 2013.

Pour répondre à un marché européen en forte croissance et à une segmentation de plus en plus marquée, Matra présente une gamme 2013 de VAE élargie avec 12 nouveaux modèles urbains et sportifs, de nouvelles motorisations et de nouveaux équipements.

Elément phare des futures politiques de transport, le vélo à assistance électrique ouvre aux particuliers et aux entreprises de nouvelles perspectives en termes de mobilité urbaine. Les ventes de VAE en Europe ont ainsi été multipliées par 10 en 5 ans, avec 37.000* unités vendues en France en 2011 et 310.000** en Allemagne.

Sur ce secteur en forte croissance, Matra présente **l'offre la plus étendue du marché** comprenant **trois types de motorisation** : avant (TranzX 36V), arrière intégrée au moyeu (BionX 48V) ou en position centrale autour du pédalier (Bosch 36V), des **performances batteries** encore optimisées (jusqu'à 468 Wh) et deux grandes familles de produits « Ville » et « Trekking-sport ».

La qualité de conception et de finition « haut de gamme » des modèles MATRA, ainsi que la sélection des équipements chez les meilleurs fournisseurs européens tels que **MAGURA** (freinage à disque hydraulique), **SKS** (garde-boues), **MAVIC** (jantes), **TUBUS** (porte-bagages), **TRELOCK** (Eclairage) sur les nouvelles versions i-step 2013 placent définitivement MATRA comme un acteur de référence du marché Européen.

La collection MATRA 2013 se dévoile ainsi sous les signes de l'innovation et de la performance : une gamme riche de 19 modèles, pour la plupart personnalisables en termes de cadre (homme / femme), de taille, de système de freinage et d'accessoires pour répondre à chaque typologie d'utilisateur et satisfaire tous les marchés européens.

Plus de 90% de cette gamme Matra 2013 de vélos électriques sera assemblée en France sur le site de Romorantin (Loir-et-Cher).

(*) Source : CNPC/ 3.900 unités vendues en France en 2005

(**) Source : association allemande de la bicyclette, Zweirad-Industrie-Verband

1 – Nouveautés Vélos Electriques 2013 - à retenir

Gamme trekking sport

- Nouvel i-step runner 48V
- Nouvel i-step en version Tourer/Touring Homme et Femme
- Nouvelle motorisation centrale BOSCH made in Europe

Gamme Ville

- Nouvel i-flow 36V moteur AV et introduction de batteries 468 Wh
- Nouvel i-flow XP 48V moteur AR avec packs Market, Baby, Kid, Duo et Junior
- Nouveau Matra AGT à boîte automatique 7 rapports

2 - Gamme Scooters Electriques

Matra expose également sa gamme « Scooters électriques » accompagnée de solutions innovantes de recharge et de distribution d'énergie : un marché sur lequel la marque se positionne aujourd'hui en leader en France.

1.1 - GAMME TREKKING/SPORT : nouvel i-step, la performance pour le sport et les loisirs.

Gamme de référence pour le sport et la performance depuis 2006, avec ses motorisations performantes, MATRA i-step 2013 s'enrichit en version Tourer et Touring d'une nouvelle motorisation Bosch en position centrale.

Avec un cadre rigide désormais différencié homme ou femme, une position dynamique légèrement orientée vers l'avant, la gamme i-step 2013 compte désormais 4 modèles, 2 types de motorisation, 2 niveaux de finition.

i-step Tourer**NEW**

Cadre spécifique Homme ou Femme, Motorisation Bosch 2013, soudures polies, câbles intégrés. Freinage Magura, Jantes Mavic, Selle Royal, Porte bagages Tubus avec feu intégré. Moyeu intégré ALFINE 8 et pneus à renfort Kevlar sur les versions haut de gamme XA8.

Disponible couleur argent avec version 300 ou 400 Wh et 2 niveaux de finition D8 et XA8 pour un usage, au quotidien, haute performance.

Prix de vente conseillé France TTC i-step Tourer : NC – Commercialisation 2013

i-step Touring**NEW**

Reprenant les caractéristiques et atouts du modèle Tourer, i-step Touring dans sa livrée noir Satin est un produit premium destiné aux amateurs les plus exigeants. Disponible couleur noir Satin avec version 300 ou 400 Wh et 2 niveaux de finition DD9 avec transmission SRAM Dual Drive 27 vitesses et XA11 à moyeu intégré SHIMANO ALFINE 11.

Prix de vente conseillé France TTC i-step Touring : NC – Commercialisation 2013

i-step Runner 48**NEW**

Modèle de route par excellence avec son cadre allégé, sa fourche carbone, sa position de conduite avec cintre plat et poignées ergonomiques, ses pédales mixtes SPD, i-step runner est doté d'un moteur High-torque BionX 48V intégré au moyeu arrière qui procure un couple de 32Nm et une assistance efficace dans toutes les configurations. Disponible en blanc en deux niveaux de finition.

Prix de vente conseillé France TTC i-step Runner 48 – 1 899,00 € - Modèle commercialisé

i-step Force 48

Avec ses roues de 26" et son cadre typé VTT, sa motorisation électrique et son niveau d'équipements, i-step force 48 constitue la version off-road de la gamme Matra i-step. Doté également du moteur Hi-torque intégré à la roue arrière, à l'aise dans toutes les situations, i-step force 48 offre une maniabilité et des performances incomparables. Disponible en Noir en deux niveaux de finition.

Prix de vente conseillé France TTC i-step Force 48 – 2 099 € - Modèle commercialisé

1.2- GAMME VILLE : Nouvel i-flow, pour des déplacements dans le plus grand confort

L'appellation **i-flow** regroupe désormais la quasi-totalité des vélos électriques de la gamme 'ville' de Matra, à l'exception du vélo pliant FX et du vélo à boîte automatique AGT.

Adaptée à tous les usages en milieu urbain, la gamme i-flow se distingue par des cadres ouverts en deux tailles 26 et 28", une assise droite, une simplicité d'utilisation et des équipements de haute qualité pour favoriser le confort et la fluidité lors des déplacements.

Les modèles sont maintenant tous assemblés en France et équipés de motorisations AV TranzX 36V (i-flow) ou AR BionX 48V (i-flow XP). 3 types de batteries et différents systèmes de freinage sont proposés sur la gamme i-flow afin de satisfaire tous les marchés.



Parmi les nombreux accessoires proposés, un **boîtier pour accueillir un smartphone équipe en série la version i-flow N7.**

Idéalement fixé sur le cadre pour une meilleure protection antichoc et antivols qu'un simple support sur le cintre, il intègre différents formats d'étui pour recevoir la plupart des smartphones du marché (de l'iPhone 4S d'Apple 3,5" au Samsung Galaxy Note 5,3").

i-flow D8 (dérailleur 8 vitesses, 36V)

NEW

Fourche suspendue, écran LCD, selle Royal Gel, Pneus Schwalbe, Feu Trelock, un très bon niveau d'équipement pour un vélo d'un excellent rapport qualité /prix.

Prix de vente conseillé France TTC: NC – Commercialisation 2013

i-flow N5 (Nexus 5, 36V)

NEW

Bénéficiant du niveau d'équipement du modèle précédent, i-flow N5 est doté d'un nouveau changement de vitesses Shimano Nexus 5 intégré au moyeu, afin d'augmenter l'agrément en ville avec le passage de vitesses possible à l'arrêt et un entretien réduit.

Prix de vente conseillé France TTC : NC – Commercialisation 2013

i-flow N7 (Nexus 7, 36V)

NEW

Fourche Center shock, changement de vitesses Nexus 7 intégré au moyeu, boîtier sécurisé pour smartphone. 3 types de freinage sont proposés sur ce modèle pour satisfaire aux différentes pratiques dans chaque pays : V-brakes traditionnels AV/AR, Roller Brake AV/AR, Roller Brake Av + Roller Coaster Ar. (rétropédalage arrière).

Prix de vente conseillé France TTC : NC – Commercialisation 2013

AGT (boîte automatique 7 Vitesses, 36 V)

NEW

Système automatique de changement de vitesses, commande séquentielle de changement de mode, écran central large, **AGT est le standard de confort de conduite de demain.** Son système automatique sélectionne à tout moment le meilleur rapport de vitesse, pour un plus grand confort de conduite, de meilleures performances et une plus faible consommation d'énergie.

Prix de vente conseillé France TTC : 1 899,00 € - Modèle commercialisé

FX Modèle Pliant (Nexus 3, 36 V)

Vélo électrique de l'année 2012, FX est compact, rigide, pratique. Une fois plié, sa béquille double lui permet de tenir debout sans support et il peut être tiré sur les roues comme un bagage à main. Accès facile aux ascenseurs, logeable chez soi, en voiture, camping car ou en bateau.

Prix de vente conseillé France TTC – 1 499,00 € - Modèle commercialisé

i flow XP (Courroie B1 ou dérailleurD8, 48V)**NEW**

Le must de la gamme Ville est sans conteste la version i-flow XP, qui regroupe de multiples innovations pour le plus grand confort des utilisateurs et faciliter la vie de tous ceux qui ont besoin de possibilité d'export jusqu'à 40kg en toute tranquillité : parfaite intégration de la batterie avec un centre de gravité ultra bas, un porte bagage arrière solidaire du cadre, une béquille centrale double pour plus de stabilité à l'arrêt, une selle et potence réglable sans outils, un rappel assisté de direction pour une plus grande stabilité en courbe vélo chargé. Deux versions disponibles à courroie ou dérailleur. Une panoplie d'innovations Matra dont plusieurs avec des brevets déposés.

Prix de vente conseillé France TTC - A partir de 2 199 € - Modèle commercialisé

Les versions « Family » et « Pack »

Afin de s'adapter aux besoins des utilisateurs de vélos électriques, de nombreux modèles « packs » sont proposés avec des équipements spécifiques :

« Family »**NEW**

- **i-flow XP Baby**, siège bébé AV (jusqu'à 2 ans), pare-brise, sacoche double avec antivol.
- **i-flow XP Kid**, siège enfant AR (de 2 à 5ans), panier AV avec antivol.
- **i-flow XP Pack duo**, siège bébé AV (jusqu'à 2 ans), pare-brise, siège enfant AR (de 2 à 5ans).
- **i-flow XP Pack Junior**, siège AR (jusqu'à 7 ans), panier AV avec antivol.

« Pack »**NEW**

- **i-flow XP Pack Market** pour faire ses achats et bénéficier d'une capacité d'export optimale avec Porte bagage AV, Panier AV et sacoche double AR grand volume de 36 litres avec antivols.
- **i-flow N5 Pack** : Béquille double large, sacoche double AR de 25 litres, antivol de cadre.
- **i-flow N7 Pack** : Béquille double large, panier Racktime compatible sur l'AV et l'AR avec antivol.

1.3 DES VELOS ELECTRIQUES D'EXCEPTION

MATRA SPORTS MS670 24 HEURES DU MANS

En juin 1972, Henri Pescarolo et Graham Hill remportaient les 24 heures du Mans aux commandes de la Matra MS 670.

En juin 2012, Matra célèbre le 40^{ème} anniversaire de cette première victoire, en présentant le vélo MS670 24 heures du Mans, une série limitée aux couleurs de sa prestigieuse aînée à quatre roues.

Pour cette édition Collector, Matra s'est inspiré de sa gamme de vélos électriques la plus sportive, en adoptant les couleurs mythiques de la marque en compétition. Matra a soigné les détails, grâce à une fabrication sur mesure dans la plus grande tradition des produits de luxe « Made in France ». L'utilisation de matériaux ultra légers et résistants, tels que l'aluminium et le carbone pour les éléments de structure, ainsi que la qualité de ses équipements combleront les sportifs les plus avertis.



Avec une puissance pouvant atteindre 500 Watts, affichant un poids d'à peine 20 kg sur la balance, le vélo MS670 24 heures du Mans procure des sensations uniques et présente le meilleur rapport poids/performance pour un véhicule roulant à 45 km/h.

Prix : 5000 euros TTC (uniquement sur www.matra.com – 3000 euros TTC pour la version non électrique).

Edition limitée signée Henri Pescarolo à 140 exemplaires.

Collection Matra Classic

Une collection anniversaire MATRA 24 H du Mans a été spécialement créée pour commémorer cet anniversaire. Tee-shirt, veste, casquette inspirées des tenues d'époque et un coffret miniature des 3 voitures vainqueurs en 72, 73 et 74. Disponible exclusivement sur la boutique en ligne www.matra.com

2 - GAMME SCOOTERS ELECTRIQUES

2.1 e-MO, le leader du marché Français pour la 2^{ème} année consécutive en 2011

e-MO : Cette première version a été développée pour répondre aux exigences de la vie urbaine. Compact, maniable et offrant une conduite souple, ce scooter électrique permet de se déplacer à moindre coût sans impacter la planète. Il peut rouler jusqu'à 45km/h grâce à son moteur 100% électrique.
Prix de vente conseillé France TTC - 2 190,00 € - Modèle commercialisé



e-MO Plus a été pensé pour un usage plus intensif au cœur des villes. Doté d'un équipement musclé avec un frein à disque à l'avant, un double-amortisseur à l'arrière et une fourche hydraulique, ce scooter électrique est parfaitement adapté à une utilisation quotidienne.
Prix de vente conseillé France TTC - 2 390,00 € - Modèle commercialisé



e-MO XP est doté d'un moteur de 2kW (2,7ch) - soit le double de son cadet e-MO, lui conférant des accélérations franches et une vitesse constante sélectionnable à 30km/h ou 45 km/h, quels que soient la charge et le profil de la route. Son frein à disque avant 165mm et tambour arrière 130mm, la fourche avant télescopique combinée à un double amortisseur arrière et ses pneus larges de 12" lui assurent une maniabilité, un confort et une tenue de route accrus. Les porte-bagages avant et arrière offrent de multiples possibilités de chargement.
Prix de vente conseillé France TTC - 2 790,00 € - Modèle commercialisé



2.2 MATRA Side Retour vers le futur

Véritable clin d'œil nostalgique au début de l'histoire de la moto, Matra SIDE revisite le side-car avec une motorisation innovante et propre. La passion et la philosophie restent inchangées. Les adeptes et nouveaux utilisateurs pourront (re)trouver le plaisir à l'état pur d'effectuer des longues promenades sur les routes de campagne ou au bord de la mer sans aucune émission de CO2.

Adapté aux utilisations loisirs, Matra SIDE est une déclinaison side-car du modèle e-MO XP. Doté de roues de 12" et de pneus larges, Matra SIDE offre une tenue de route et en courbe exemplaire. Son châssis spécialement adapté conserve la compacité (longueur de 1,60m), la légèreté et les performances qui font le succès de la gamme e-MO. Freinage et amortissement renforcés contribuent à l'efficacité du comportement et à la maniabilité de ce nouveau véhicule léger électrique signé Matra. Conservant le principe de batterie amovible, Matra SIDE dispose d'une autonomie pouvant atteindre 100 km.

Matra SIDE est plus petit qu'une voiture et plus stable qu'un deux-roues. Profilé « trial », il s'adapte à tous les parcours et donne un avant-goût des vacances entre amis ou en famille.

Commercialisation sur commande spéciale.



2.3 Batteries et solutions de distribution de l'énergie

Matra solutionne la gestion de l'énergie pour les deux-roues électriques en proposant le système BAT'LIB®, comprenant une gamme complète de scooters, une nouvelle génération de batterie Lithium HD (haute densité) amovible et une station de recharge en libre service performante, sécurisée et facile d'utilisation.

Grâce au système BAT'LIB®, la station recharge en permanence les batteries amovibles. De retour après un déplacement, et le déchargement de sa batterie, l'utilisateur remplace la batterie 'vide' par une 'pleine' en quelques secondes, et repart instantanément pour un nouveau trajet. L'usage de l'électrique est ainsi libéré de toutes contraintes en termes d'autonomie et de temps de recharge pendant lesquels un deux-roues est immobilisé.



La station raccordée au secteur dispose d'alvéoles sécurisées (jusqu'à 10 par station) recevant chacune une batterie de scooter. Indépendamment de toute intervention, le système de gestion interne gère la recharge et suit le cycle de vie de chacune d'entre elles. L'accès à un emplacement vide se fait grâce à un badge personnel qui libère le volet concerné. Une fois la batterie déchargée mise en place et le volet refermé, la recharge démarre et la station libère automatiquement l'ouverture d'une autre alvéole pour accéder à une batterie 'pleine'.

Cette solution clé en mains proposée par Matra est une réponse sur mesure pour les professionnels de la livraison en ville et pour les loueurs notamment dans les centres de loisirs et les resorts. Elle est également parfaitement adaptée aux besoins des collectivités et des entreprises au niveau respectivement de leur Plan de Déplacement Urbain (PDU) et Plan de Déplacement Entreprises (PDE).

La station de charge s'installe en quelques instants sur une prise 16 A ou 32 A et ne nécessite aucun aménagement d'infrastructures. Proposé sous forme de Solution de Transport Electrique de Proximité, intégrant station, scooters électriques et batteries, BAT'LIB® est ajustable et dimensionné aux besoins de chaque utilisateur.

Après les systèmes vélos et autos en libre service, Matra propose avec BAT'LIB® un véritable système d'exploitation pour démocratiser l'usage du scooter électrique et supprimer l'angoisse de la panne de batterie. La station de charge BAT'LIB® associée aux scooters à batterie amovible Matra rend l'usage intensif de l'électrique possible sans impacter le prix pour l'utilisateur. Robuste et plus économe que le thermique en énergie, entretien et assurance, le scooter électrique devient une réalité performante.

Batterie HD - Les nanotechnologies au service de la performance et de la sécurité des batteries

Compacte et légère, la batterie Matra HD offre jusqu'à 50% d'autonomie supplémentaire par rapport à une batterie de même taille. Performante et résistante, elle est également une des plus sûres du marché avec un refroidissement intégré assuré par la technologie 'passive safety'.



La technologie développée conjointement avec la société AllCell Technologies (USA – www.allcelltech.com) procure une très grande densité énergétique tout en assurant la sécurité et la prolongation de la durée de vie des cellules.

Déjà appliquée sur les batteries amovibles des scooters électriques de la gamme e-MO dans le cadre du programme Bat'Lib, elle permet d'augmenter la capacité énergétique de celle-ci au-delà de 1kWh dans un même volume (poids 7,9 kg) et d'assurer jusqu'à 1 800 cycles de charge sans dégradation de l'autonomie tout en garantissant la sécurité : la quadrature du cercle dans le domaine de la batterie !

Deux niveaux de sécurité intégrés :

La sécurité active est assurée par le BMS (Battery Management System) logé dans la batterie. Il contrôle la charge et la décharge des cellules, leur équilibrage, et les met hors circuit en cas de nécessité.

La sécurité passive est assurée par le matériau qui entoure les cellules, PCM (Phase Change Material) qui fonctionne comme un circuit de refroidissement. Les Nanoparticules qui le composent absorbent les écarts de température et permettent de maintenir un très haut niveau de densité énergétique sans aucun risque d'échauffement.

Le PCM a passé avec succès le test de sécurité ULV04 parmi les plus exigeants en termes d'inflammabilité. La maîtrise de cette technologie avant-gardiste permet en outre à Matra de se conformer aux règles internationales de transport édictées par 'UN IATA Certification' qui sont devenues une contrainte importante pour tous les véhicules électriques.

Ces batteries HD pour scooters ainsi que d'autres batteries destinés au marché européen du véhicule léger électrique seront produites en France par Matra sur une nouvelle ligne de montage dans le cadre d'un accord de coopération exclusif avec la société AllCell Technologies.

Alors que le prix du sans-plomb a dépassé symboliquement la barre des deux euros, le véhicule électrique devient de plus en plus attractif. Souvent présentée comme le maillon faible des solutions électriques, la Batterie Matra HD devient l'argument phare des solutions proposées par Matra pour le développement du Véhicule Léger électrique.

3 – MATRA, une grande marque Française

Distribué par un réseau de détaillants spécialisés de plus de 400 points de vente en France, Matra étend sa présence en Europe avec la mise en place en 2012 d'une distribution directe auprès des détaillants et autres distributeurs regroupant des équipes implantées en Allemagne, en Suisse, en Autriche et au Benelux.

Au plus près des détaillants et de leurs clients, Matra peut ainsi proposer une gamme complète de produits et de services de qualité en s'appuyant sur son site de production situé au cœur de la région des châteaux de la Loire à Romorantin (Loir-et-Cher, France), depuis 1964.

Après 40 ans d'audace au service de l'automobile, et plus d'un million de véhicules produits sur son site, Matra réaffirme son esprit de compétition et d'innovation avec le développement, la fabrication et la distribution de véhicules légers à propulsion électrique performants.

Présentation Collection Matra 2013**Eurobike – Friedrichshafen – Allemagne**29 août au 1^{er} septembre 2012 - Stand FGO – 201**R’Bike – Lyon – France**

15 au 17 septembre 2012 – Stand 6G60

Post EXPO – Bruxelles – Belgique18 au 20 septembre 2012
(Gammes professionnelles)**A propos de Matra**

S'appuyant sur des réalisations technologiques et une contribution significative à l'industrie et à l'histoire de l'automobile européennes au cours des quarante dernières années, en particulier dans la course (1964 - 74), les véhicules sportifs et de loisirs (1964 - 82) et les monospaces (1983 - 2003), Matra met en œuvre depuis 2004, une stratégie ambitieuse d'innovation technologique et de produits dans le domaine des véhicules légers électriques. Vélos et scooters électriques, quadricycles, moteurs, batteries et systèmes de stockage d'énergie constituent aujourd'hui les axes de développement de l'entreprise sur le marché européen de la mobilité.

Matra Manufacturing & Services est une société du Groupe Lagardère.

Contacts Presse MATRA:**HENRY CONSEIL**

Gwénola Vilboux / Imane Maarouf
T : +33(0) 1 46 22 76 43
agence@henryconseil.com
www.henryconseil.com

MATRA MANUFACTURING & SERVICES

François Lombard
Responsable Relations Presse et Communication
francois.lombard@matra-ms.com
www.matra.com